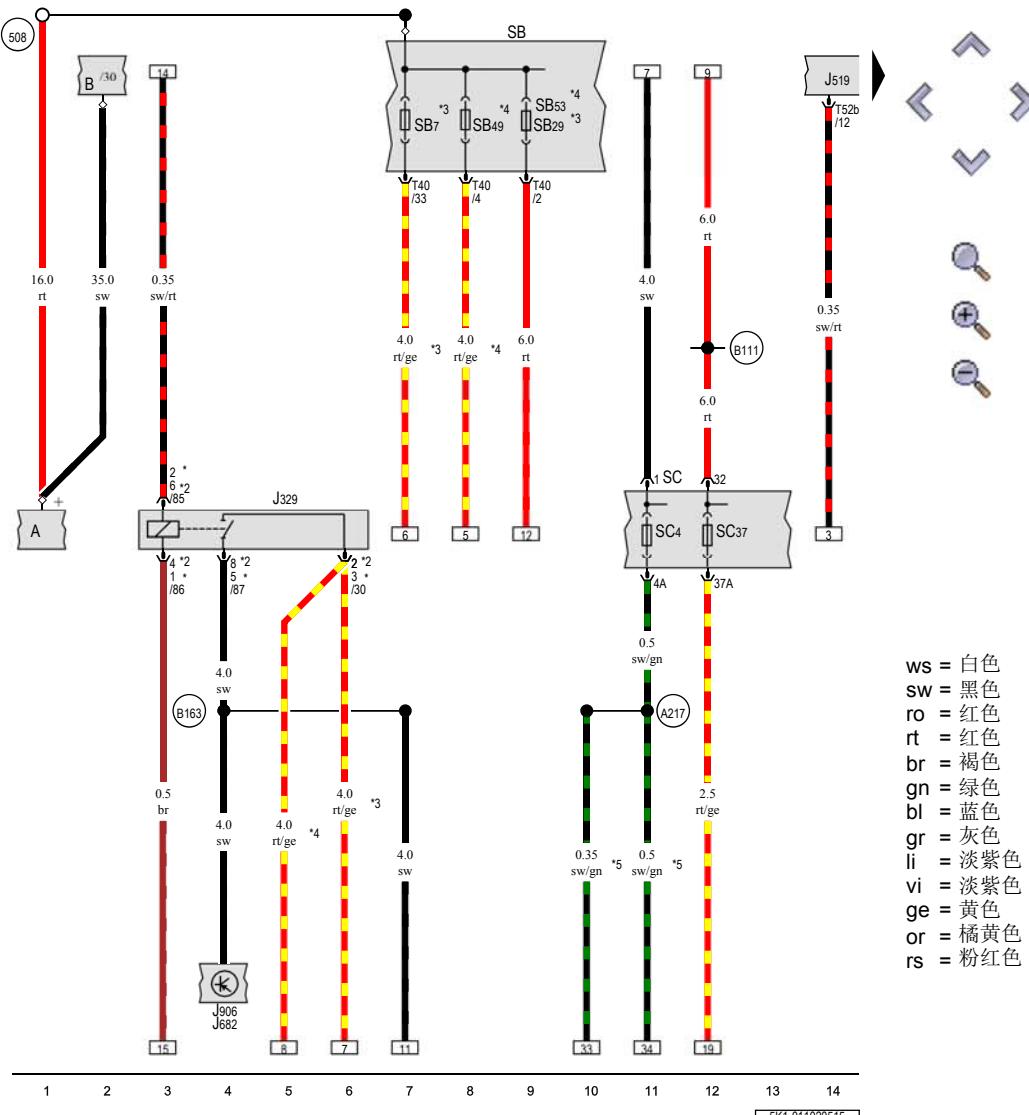


座椅加热装置 , (4A3)

自 2008 年 7 月起

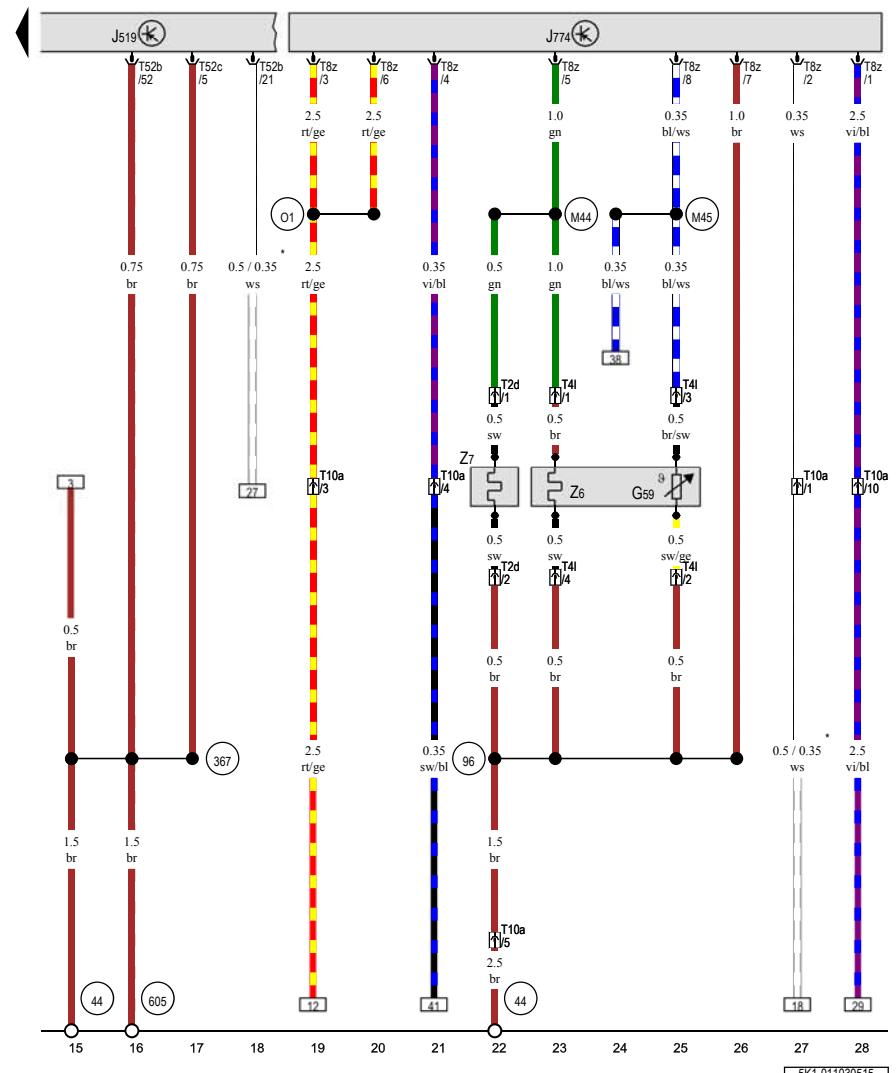
www.Car60.cc



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 端子 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 B, 保险丝架 C

 - A - 蓄电池
 - B - 起动电机
 - J329 - 端子 15 供电继电器  
 - J519 - 车载电网控制单元  
 - J682 - 供电继电器, 总线端 50  
 - J906 - 起动机继电器 1  
 - SB - 保险丝架 B  
 - SC - 保险丝架 C  
 - SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4  
 - SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7  
 - SB29 - 保险丝架 B 上的保险丝 29  
 - SC37 - 保险丝架 C 上的保险丝 37  
 - SB49 - 保险丝架 B 上的保险丝 49  
 - SB53 - 保险丝架 B 上的保险丝 53  
 - T40 - 40 芯插头连接
 - T52b - 52 芯插头连接
 - 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
 - A217 - 正极连接 8 (15a), 在仪表板导线束中
 - B111 - 正极连接 1 (30a), 在车内导线束中
 - B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
 - * - 自 2009 年 11 月起
 - *2 - 截至 2009 年 10 月
 - *3 - 电控箱 Low
 - *4 - 电控箱 High
 - *5 - 仅用于不带空调器的汽车



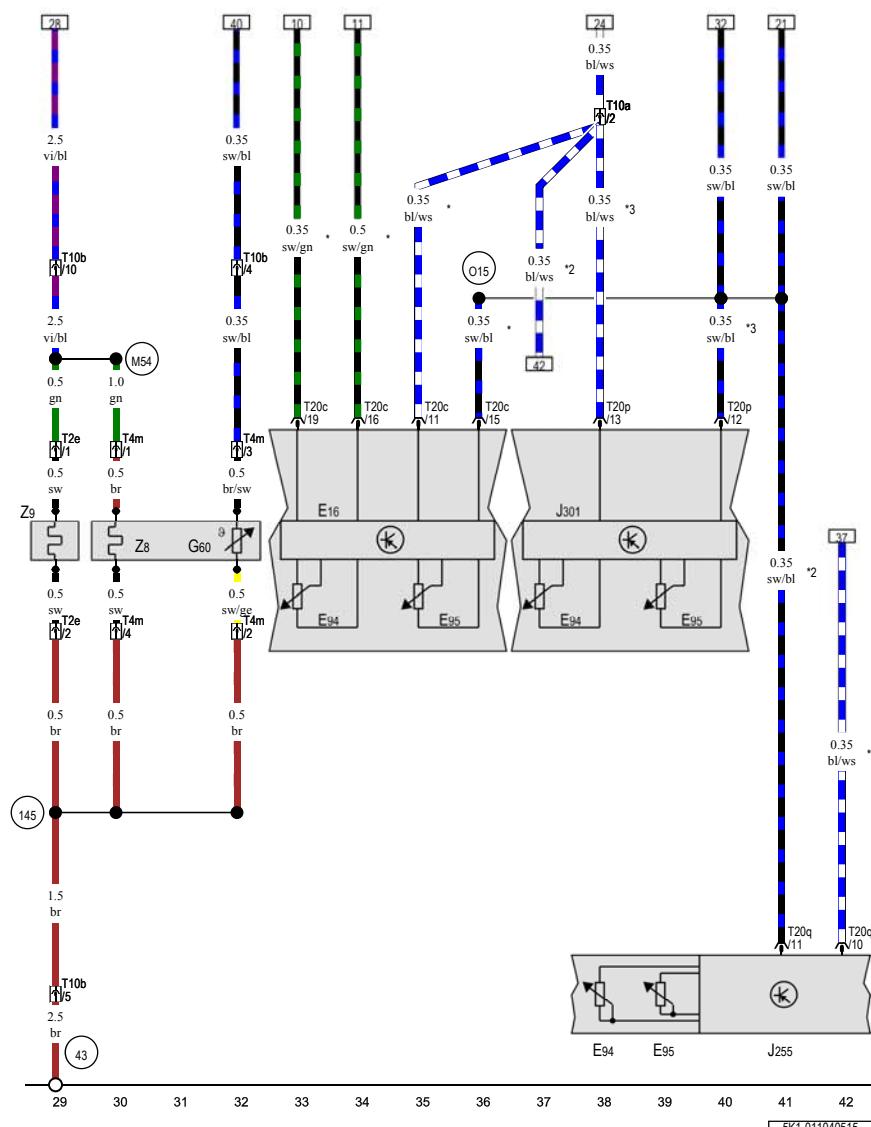
驾驶员座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热前座椅控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

- G59 - 驾驶员座椅温度传感器
 - J519 - 车载电网控制单元  
 - J774 - 可加热前座椅控制单元, 驾驶员座椅下方 
 - T2d - 2 芯插头连接, 驾驶员座椅下方
 - T4l - 4 芯插头连接, 驾驶员座椅下方
 - T8z - 8 芯插头连接
 - T10a - 10 芯插头连接, 驾驶员座椅下方 
 - T52b - 52 芯插头连接
 - T52c - 52 芯插头连接
 - Z6 - 可加热式驾驶员座椅
 - Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背
 - 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部  
 - 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中
 - 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
 - 605 - 接地点, 在上部转向柱上  
 - M44 - 连接 4, 在驾驶员侧座椅导线束中
 - M45 - 连接 5, 在驾驶员侧座椅导线束中
 - O1 - 正极连接 (30), 在座椅加热导线束中
 - * - 自 2010 年 11 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, 副驾驶员座椅温度传感器,
可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

- E16 - 暖风或加热功率开关
- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器
- G60 - 副驾驶员座椅温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- T2e - 2芯插头连接, 副驾驶员座椅下方
- T4m - 4芯插头连接, 副驾驶员座椅下方
- T10a - 10芯插头连接, 驾驶员座椅下方
- T10b - 10芯插头连接, 副驾驶员座椅下方
- T20c - 20芯插头连接
- T20p - 20芯插头连接
- T20q - 20芯插头连接
- Z8 - 可加热式副驾驶员座椅
- Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- 145 - 接地连接 3, 在座椅加热导线束中
- M54 - 连接 4, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- O15 - 连接 4, 在座椅加热导线束中
- * - 仅用于不带空调器的汽车
- *2 - 仅用于带全自动空调的汽车
- *3 - 仅用于带全自动空调的汽车

www.Car60.cc